

В диссертационный совет
24.2.352.01, созданный на базе
ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»

Ознакомившись с диссертационной работой Якунина Ивана Николаевича на тему «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта, даю согласие на её оппонирование.
Сообщаю о себе следующие данные.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Якунина Ивана Николаевича на тему «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Фамилия, Имя, Отчество	Новиков Иван Алексеевич
Гражданство	Российская Федерация
Учёная степень (с указанием шифра специальности)	Доктор технических наук, специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Учёное звание (по кафедре, специальности)	профессор по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта
Основное место работы	
Полное наименование организации	ФГБОУВО "Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова"
Почтовый адрес, телефон, e-mail, web-сайт организации	308012, РФ, г. Белгород, ул. Костюкова,46, БГТУ им. В. Г. Шухова, Транспортно- технологический институт; +7(4722)54-96-62 Web-site: tti.bstu.ru Email: tti@intbel.ru, tti@bstu.ru
Наименование подразделения, кафедры	Транспортно-технологический институт
Должность	Директор
Основные публикации по профилю оппонируемой диссертации	
1. Комплексный подход к определению механизма дорожно-транспортного происшествия / А. Н. Новиков, И. А. Новиков, Д. А. Лазарев, Н. А. Загородний // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 3-3(78). – С. 60-67. – DOI 10.33979/2073-7432-2022-3(78)-3-60-67.	

2. Анализ существующих методов оценки вероятности возникновения ДТП на участках улично-дорожной сети города / А. Н. Новиков, Л. Е. Кущенко, С. В. Кущенко, **И. А. Новиков** // Вестник гражданских инженеров. – 2021. – № 2(85). – С. 222-231. – DOI 10.23968/1999-5571-2021-18-2-222-231. – EDN OZFVPK.
3. Научно-методологический подход к снижению аварийности на дорогах Российской Федерации / **И. А. Новиков**, А. А. Кравченко, А. Г. Шевцова, В. В. Васильева // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 3(66). – С. 58-64. – EDN EBJRVJ.
4. Комплексная оценка и анализ показателей дорожно-транспортных происшествий на примере регионов Черноземья / А. С. Бобешко, Л. Е. Кущенко, С. В. Кущенко, **И. А. Новиков** // Мир транспорта и технологических машин. – 2018. – № 4(63). – С. 62-68. – EDN VQLKBK.
5. Кущенко, Л. Е. Применение нечеткого моделирования в транспортной сфере / Л. Е. Кущенко, **И. А. Новиков**, А. Н. Новиков // Вестник гражданских инженеров. – 2017. – № 5(64). – С. 157-162. – DOI 10.23968/1999-5571-2017-14-5-157-162. – EDN YOAUMT.
6. Shevtsova, A. Research of influence of time of reaction of the driver on the calculation of the capacity of the highway / A. Shevtsova, **I. Novikov**, A. Borovskoy // Transport Problems. – 2015. – Vol. 10, No. 3. – P. 53-59. – DOI 10.21307/tp-2015-034. – EDN VLQKGP.
7. Новиков, А. Н. Современная оценка проблемы безопасности дорожного движения / А. Н. Новиков, **И. А. Новиков**, А. Г. Шевцова. – Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, 2021. – 108 с. – ISBN 978-5-361-00908-4. – EDN VACGFY.

Достоверность вышеприведённой информации подтверждаю.

Согласен на обработку данных.



01.03.2024г.