

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЯКУНИНА ИВАНА НИКОЛАЕВИЧА
«ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»,
представленный на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Разработка новых технологий в обеспечении безопасности дорожного движения является важным фактором устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Для некоторых регионов России и многих стран мира с жарким климатом важно изучение влияния высокой температуры окружающей среды на систему ВАДС. Разработка практических рекомендаций и создание моделей процесса изменения уровня аварийности в условиях высоких температур окружающей среды являются практически и теоретически важными задачами.

Актуальность темы диссертации несомненна. Разработка математической модели процесса изменения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отражающая влияние показателя температуры окружающей среды, разработка алгоритма совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий, учитывающего влияние высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя обладают научной новизной и практической значимостью.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес. На основании изучения общих закономерностей изменения показателя аварийности на автомобильном транспорте выявлены закономерности и оценена адекватность модели влияния высокой температуры окружающей среды на количество нарушений правил дорожного движения (ПДД) и ошибок водителей.

Вместе с тем необходимо отметить ряд дискуссионных вопросов, возникших в результате изучения автореферата:

– неясен выбор регрессионной модели, описывающей статистические данные – рисунок 2, зависимости 7 и 8 (стр.8). Почему в одном случае (рис. 2а) удовлетворились линейной моделью, во втором (рис. 2б) – полиномом третьей степени?

– неубедительно подтверждение предположения о первопричинах роста аварийности на дорогах с увеличением температуры – снижение надежности водителя (последний абзац стр. 12), из автореферата не ясно проводились ли сравнительные исследования влияния «дороги», «автомобиля», «среды».

Вместе с тем, отмеченные дискуссионные вопросы не снижают научной и практической ценности проведенного исследования.

Оценивая диссертацию ЯКУНИНА ИВАНА НИКОЛАЕВИЧА, можно сделать вывод, что значимость для науки и практики результатов исследования высокая.

В целом диссертационная работа ЯКУНИНА ИВАНА НИКОЛАЕВИЧА соответствует критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, и требованиям паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по п. 7. «Исследования влияния окружающей среды на состояние водителей, подвижного состава и транспортной инфраструктуры, организация и обеспечение безопасности перевозок и движения, разработка требований и рекомендаций по методам подбора, подготовки, контроля состояния, режимам труда и отдыха водителей».

ЯКУНИН ИВАН НИКОЛАЕВИЧ заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»,

Адрес: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, дом 136, Тел. (4212) 97-97-00,

E-mail: mail@pnu.edu.ru, 000136@pnu.edu.ru, 004167@pnu.edu.ru

Кандидат технических наук, доцент высшей школы «Транспортных систем и технологий»

Лазарев Владимир Александрович

Доктор технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», профессор, руководитель высшей школы «Транспортных систем и технологий» ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»

Володькин Павел Павлович

22 марта 2024 г.



Подпись *Володькина П. П., Лазарева В. А.*
Завещаю специалист по персоналу отдела кадров

Сорокина О. В. 22.03.24