

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Якунина Ивана Николаевича** на тему: «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

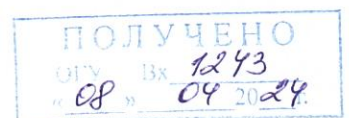
Работа Якунина И.Н. посвящена серьезной проблеме безопасности дорожного движения, высокой аварийности на дорогах, в частности, при влиянии высоких температур окружающей среды. Исследования, посвященные вопросам снижения тяжести дорожно-транспортных происшествий (ДТП), являются актуальными и будут актуальными до тех пор, пока не будут достигнуты целевые показатели Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

В ходе исследований автором получены общая и частные закономерности, отражающие влияние высокой температуры окружающей среды на поведение водителя: на превышение водителем скорости движения автомобилей, совершение им опасных маневров, на количество неверно принятых решений и время реакции водителей.

Автор разработал алгоритм совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий (АТП), направленный на повышение безопасности дорожного движения с учетом влияния высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя.

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с использованием современных методов исследований. Результаты работы приняты к внедрению на предприятии АО «Автоколонна №1825», используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет». Результаты исследования имеют практическую значимость и могут быть использованы автотранспортными предприятиями, органами управления пассажирскими перевозками при организации перевозок с целью снижения аварийности на дорогах в условиях высоких температур, что представляется очень перспективным и актуальным в настоящее время.

По работе опубликованы 14 научных работ, включая 7 в изданиях из «Перечня...» ВАК.



По диссертационной работе Якунина И.Н. имеются следующие замечания:

1. при оценке эффективности разработанного алгоритма совершенствования организации процесса перевозок автор отмечает, что «оснащение транспортных средств кондиционерами способно снизить прирост аварийности в жаркое время на 4,7%, а использование систем «климат-контроль» во всех ТС – на 28,9%. Предельное снижение добавочной аварийности, достигаемое комбинацией данных методов, находится на уровне 64%». Однако остается неясным, как получены данные цифры. В диссертации отсутствует методика расчета указанных показателей эффективности применяемого алгоритма;

2. согласно требованиям ГОСТ Р 7.0.11 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления» введение к диссертации должно включать в себя основные структурные элементы, одним из которых является «степень разработанности». Однако в диссертации и автореферате этот раздел отсутствует.

3. в тексте автореферата и диссертации имеется значительное количество орфографических и пунктуационных ошибок, нечетких и размытых рисунков и графиков.

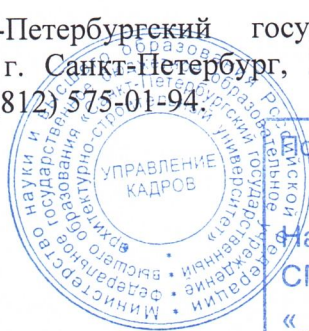
Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Якунина И.Н. является завершенной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

заведующий кафедрой «Транспортные системы»
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»
доктор технических наук, доцент



С.С. Евтюков

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»: 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4, email: ese-89@mail.ru, телефон: 8 (812) 575-01-94.



Подпись	<i>Евтюкова С.С.</i>
ЗАВЕРЯЮ	
Начальник управления кадров	
СПбГАСУ	
« 01 »	04 / 20 24 г.