



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации, представленной
на соискание учёной степени кандидата технических наук
Якунина Ивана Николаевича
по теме: «Оценка влияния высоких температур окружающей среды
на безопасность дорожного движения»

Безопасность – важнейший аспект транспортного процесса. Опытный, правильно проинструктированный водитель, транспортное средство, оборудованное всем спектром необходимого оборудования, могут предотвратить возможное дорожно-транспортное происшествие, но не гарантируют полную безопасность транспортного процесса.

Существующие сегодня исследования, посвящённые влиянию высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения, описывают механизмы формирования неблагоприятной среды и реакцию водителей на неё, в том числе, совершение ошибок и принятие неверных решений. Несмотря на это, отсутствует полная картина данного явления, включающая теоретическое описание и учёт всех факторов аварийности одновременно.

Рецензируемое диссертационное исследование направлено на устранение этого пробела, что положительно отразится на безопасности процесса перевозок.

Основным **научным результатом** исследования является разработка алгоритма совершенствования организации перевозок, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, построенный на основании выстроенной и подтверждённой модели увеличения аварийности на автомобильном транспорте в условиях высоких температур.

Полученные автором результаты обладают **научной новизной**, основные положения которой сформулированы в автореферате в четырёх пунктах.

Справедливость выдвинутых теоретических положений и достоверность полученных результатов подтверждена высокой степенью согласованности расчётных и наблюдаемых величин аварийности.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке мероприятий, направленных на увеличение безопасности дорожного движения в условиях высоких температур и внедрённой на предприятии «Автоколонна 1825».

Вывод: соискателем решена актуальная научная задача, направленная на решение одной из наиболее актуальных проблем современного общества – обеспечение безопасности дорожного движения.

Недостатки работы:

1. Отсутствует дифференцированный подход между аварийностью в условиях городской среды и при междугородних перевозках.

2. Отсутствует дифференцированный подход для случаев совместного и индивидуального действия высоких температур и яркого солнечного освещения, например, эффекта солнечного ослепления.

Диссертация соответствует п. 7. «Исследования влияния окружающей среды на состояние водителей, подвижного состава и транспортной инфраструктуры, **организация и обеспечение безопасности перевозок и движения, разработка требований и рекомендаций по методам подбора, подготовки, контроля состояния**, режимам труда и отдыха водителей» паспорта научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Представленная работа имеет научное и практическое значение, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Якунин Иван Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,
Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»
ФГБОУ «Нижегородский государственный
технический университет
им. Р.Е. Алексеева



Н.А. Кузьмин

Кузьмин Николай Александрович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт».
603950, РФ, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д.24, тел.: 8(812)4364383, email: knanntu@mail.ru
профессор, доктор технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели.
Дата составления отзыва: 14.03.2024 г.

Подпись Кузьмина Н.А. заверяю
Директор ИТС НГТУ им. Р.Е. Алексеева



А.В. Тумасов