

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«01» 04 2024 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича
на тему: «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на
безопасность дорожного движения», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности:
2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Представленная диссертационная работа посвящена решению актуального вопроса – совершенствованию организации процесса перевозок за счёт технологических и организационных мероприятий, направленных на снижение влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения. Работа была выполнена в рамках госбюджетных НИР Оренбургского государственного университета. Научная составляющая заключается в выявлении закономерности влияния высоких температур на отдельные элементы системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» (ВАДС) через показатель аварийности. По итогу автором предложен алгоритм совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, учитывающий влияние высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя.

Научная новизна и практическая ценность работы подтверждены приведенным в автореферате перечнем публикаций, в том числе в изданиях, включаемых в перечень ВАК РФ.

Несомненным достоинством работы является её научная направленность, глубина проработки и решение актуальных задач транспортной отрасли РФ. Автор диссертации на высоком теоретическом уровне выполнил исследования по определению влияния высоких температур окружающей среды на элементы системы ВАДС. Экспериментальные исследования подтвердили правильность выполненных автором теоретических предпосылок.

В качестве **замечаний** необходимо отметить следующее:

1. В параметре «Увеличение количества ДТП, приходящихся на тысячу транспортных средств, произошедших вследствие наступления неблагоприятных событий, рассматриваемых в качестве наиболее значимых» (стр. 6) не понятно: какие события относятся к неблагоприятным, какие неблагоприятные события относятся к наиболее значимым, какое отношение эти события имеют к рассматриваемому вопросу высоких температур?

2. Не ясно, чем объясняется физический смысл и различный характер зависимостей на рис. 2а и 2б (стр. 8), и почему наблюдается «точка перегиба» на рис. 2б при температуре воздуха в районе 20 °С. Судя по дислокации экспериментальных точек на рис. 2б их также можно было аппроксимировать линейной зависимостью с большим коэффициентом достоверности.

3. На стр. 10 вызывают сомнения необоснованные утверждения автора о влиянии температуры окружающей среды на частоту нарушений ПДД и опасных маневров. Известно, что существенная доля ДТП происходит из-за нарушения скоростного режима и несоблюдения безопасной дистанции водителем независимо от климатической зоны и времени года. При этом основное влияние оказывает не температура окружающего воздуха, а культура вождения, опыт и психофизиологические особенности водителя.

4. Автором подробно рассмотрено влияние высоких температур в качестве элемента «Среда» на элемент «Водитель». Отмечено, что высокие температуры не оказывают существенного негативного влияния на дорожное покрытие, т.е. элемент «Дорога». Однако ничего не сказано о влиянии высоких температур на элемент «Автомобиль». Кроме того, из рис. 9 (стр. 17) не ясно, как отражен пункт 4 научной новизны (стр. 4) в части учета влияния высоких температур на эксплуатационные характеристики автомобилей.

5. Не ясно, рассматривал ли автор разный уровень адаптации различных людей переносить жару как фактор, влияющий на надежность водителей.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости

диссертационного исследования.

Диссертационная работа «Оценка влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения» является законченной научной квалификационной работой и соответствует требованиям раздела II «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), а ее автор Якунин Иван Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Техническое обеспечение АПК» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный университет генетики, биотехнологии и инженерии имени Н.И. Вавилова».

Адрес: 410056, г. Саратов, ул. Советская, д. 60.

Тел.: (8452) 74-96-56.

E-mail: samohod1990@yandex.ru

Кандидатская диссертация по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

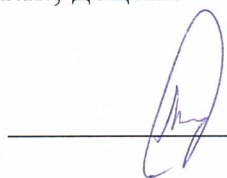


/ Антон Валерьевич Игнатов

15.03.2024

Подпись к.т.н., доцента А.В. Игнатова «Заверяю».

Ученый секретарь Ученого совета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный университет генетики, биотехнологии и инженерии имени Н.И. Вавилова», к.т.н., доцент



/ Алексей Максимович Марадудин

