



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича на тему: «ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Формирование аварийной обстановки на дорогах зависит от многих факторов, а предупреждение, равно как и снижение уровня дорожно-транспортных происшествий – сложная задача, при решении которой необходимо учитывать множество факторов, зависящих от транспортных средств, водителей и дорожной обстановки, на которые оказывает влияние окружающая среда. В части, в рецензируемой работе проведено исследование влияния высоких температур на взаимодействие в подсистеме «водитель-автомобиль-дорога» (ВАДС), а через них – на безопасность дорожного движения.

Существующие исследования, посвящённые данному вопросу, необходимо дополнить – определить полное число факторов аварийности при высоких температурах окружающей среды, определить их относительную значимость и вклад в общую аварийность, построить теоретическую модель, которая позволит достаточно полно описать исследуемое явление. Учитывая изложенное, диссертационное исследование, направленное на оценку влияния высоких температур окружающей среды на безопасность дорожного движения, является актуальным.

В диссертации Якунина И.Н. решается актуальная не только для автотранспортных предприятий, но и для всех участников дорожного движения задача по разработке алгоритма совершенствования организации процесса перевозок, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения, учитывающего влияние высоких температур окружающей среды.

Достоверность научных положений и выводов подтверждается отсутствием противоречий по отношению к ранее проведённым исследованиям в области влияния высоких температур на состояние системы ВАДС.

Признаками научной новизны обладают результаты поставленных задач, а именно: теоретическое обоснование влияния высоких температур окружающей среды на состояние элементов системы ВАДС на основе результатов известных исследований в данной области и статистических данных об увеличении количества нарушений правил дорожного движения и показателей аварийности в различных климатических условиях; выявление и оценка адекватности закономерностей влияния высокой температуры окружающей среды на количество нарушений правил дорожного движения и ошибок водителей, а также на значения показателя аварийности на автомобильном транспорте.

Диссертация имеет практическую значимость, которая заключается в разработке практических рекомендаций по совершенствованию организации процесса перевозок и снижению аварийности на автомобильном транспорте, обусловленной высокой температурой окружающей среды.

Результаты работы могут быть использованы как при организации работы автотранспортных предприятий, так и при оповещении широкого круга водителей транспортных средств о высоких рисках дорожно-транспортных происшествий в условиях высоких температур.

Полученные автором методические результаты апробированы на международных научно-практических конференциях и опубликованы в семи научных статьях в журналах из «Перечня...» ВАК РФ, в трёх журналах.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Процесс создания некомфортной среды в салоне автомобиля описан в узком диапазоне внешних условий, которые могут изменяться в зависимости от многих факторов – освещённости, температуры, облачности, цвета и формы кузова автомобиля.

2. В автореферате не приведена оценка сходимости теоретической модели рассматриваемого явления с экспериментальными данными.

Указанные замечания не снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Якунин Иван Николаевич – достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей»
ФГБОУ ВО УрГУПС,
доктор технических наук, доцент

Неволин Дмитрий Германович

ФИО: Неволин Дмитрий Германович. Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8 (343) 221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru. Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 12 марта 2024 г.

Сергеев Невалевич Д.Г. заверено

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

12.03.2024