

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича на тему «ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Влияние высоких температур на безопасность дорожного движения, в настоящее время, в неполной мере освещено в современной литературе: отсутствуют оценки относительной значимости вкладов различных факторов аварийности, таких как: роль физиологического состояния водителей, оценка водителями дорожной обстановки, объём автомобильного трафика, разброс скоростей в транспортном потоке и т.д. Поэтому актуальность темы диссертационной работы, посвящённой разработке мероприятий, направленных на снижение аварийности в условиях высоких температур окружающей среды, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, автором определены основные факторы аварийности в условиях высоких температур – превышение установленной скорости, неверно принимаемые решения, увеличение количества совершаемых маневров и времени реакции водителей. Определена зависимость увеличения аварийности на дорогах от изменения частоты проявлений каждого из этих факторов.

Достоверность изложенных в автореферате научных положений, рекомендаций и выводов подтверждается тем, что они получены с использованием апробированных научных методов исследования, сертифицированных приборов, современного математического аппарата, достоверной исходной информацией, апробированы в научных публикациях, и обсуждены на конференциях, в том числе, международных.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Имеются следующие вопросы и замечания по работе.

1. Учитывалось ли влияние автомобильного трафика на аварийность при высоких температурах окружающей среды?
2. Из автореферата не понятно, учитывался ли в исследовании цвет транспортного средства, который влияет на нагрев и, соответственно, температуру в салоне.
3. В математическую модель не включено влияние снижения аварийности за счёт увеличения коэффициента сцепления колёс с дорогой.

Перечисленные замечания не снижают научную и практическую ценность работы. В автореферате прослеживается логика основных положений и выводов исследования, научная и практическая значимость разработанных решений.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Якунин Иван Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук по специальности 05.22.01 «Транспортные системы страны, её регионов, городов и промышленных центров», доцент по кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент кафедры «Автомобильный транспорт» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)»

Дата: 22 марта 2024 г.



Адрес: 454080, Россия, г. Челябинск, пр. Ленина 76, ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»
Телефон: 8-(351) 267-94-16, мобильный: 8-9026020397, e-mail: gorjaevnk@susu.ru

Горяев Николай
Константинович

ВЕРНО
Начальник службы
делопроизводства ЮУрГУ
Н.Е. Цибулина