



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Якунина Ивана Николаевича
на тему «ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА
БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Проблема безопасности дорожного движения при высоких температурах окружающей среды является актуальной по причинам высокой ответственности и эмоциональной нагрузки на участников дорожного движения. В то же время, важную роль в данном вопросе играет адекватность оценки безопасности дорожного движения и поведения на дороге в упомянутых условиях.

Для обеспечения безопасности дорожного движения в условиях высоких температур окружающей среды, возникает объективная потребность в научно-практических исследованиях данной проблемы. Важное значение имеют выявленные факторы аварийности: увеличение времени реакции водителей, количества совершаемых маневров и случаев нарушения установленного скоростного режима, а также количества неверно принимаемых решений. Использование задач эффективной организации транспортного процесса, обуславливает актуальность данного исследования.

Сформулированные в диссертационном исследовании задачи адекватны поставленным целям и отвечают особенностям научной проблематики диссертации.

Выносимые на защиту научно-методологические положения обладают всеми признаками научной новизны и соответствуют уровню кандидатских диссертаций.

По тексту автореферата можно указать следующие замечания:

1. На рисунке 3 автореферата экспериментальные точки получены для значений температуры окружающей среды, не превосходящей 25 градусов Цельсия, соответствующей верхней границе комфортной зоны для человеческого организма. В соответствии с этим, не ясна связь представленных данных с понятием высоких температур окружающей среды.

2. Не приведена дифференциация явления увеличения аварийности в условиях высоких температур окружающей среды для случаев городских и международных перевозок, при различных дорожных условиях, например, вызванных разным освещением, и также для дорог разной загруженности.

Вместе с тем, указанные замечания не умаляют актуальности, научной новизны и практического значения работы, а направлены на уточнение ее отдельных положений. В целом, научная и практическая значимость выполненных исследований не вызывает

сомнений. Диссертационная работа Якунина Ивана Николаевича является законченным научным трудом, соответствует всем критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. №842 (с изменениями от 21 апреля 2016г. №335) и соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Автор диссертационной работы, Якунин Иван Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры управления автотранспортом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Липецкий государственный технический университет», доцент, д.т.н. по специальности 2.9.4 (05.22.08) - Управление процессами перевозок.

398055, г. Липецк, ул. Московская, д.30.

Телефон: 8-980-355-0104.

e-mail: rizaeva.u.n@yandex.ru.

 Ризаева Ю.Н.

14.03.2024г.

