



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Якунина Ивана Николаевича** на тему «**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы исследования рассматриваемой диссертационной работы определяется необходимостью повышения уровня безопасности дорожного движения как важной государственной задачи, направленной на сохранение жизни и здоровья граждан страны, фактически на повышение качества жизни. В настоящее время очевидна недостаточная изученность причин роста аварийности в условиях высоких температур окружающей среды. По-прежнему актуальным остаётся задача увеличения надёжности водителей, что отражено в таких вопросах, рассматриваемых в диссертации, как уровень внимания и дисциплины, определение диапазона комфортных показателей микроклимата салона автомобиля для водителя, стимулирование адекватной оценки дорожной обстановки и т.д.

Научная новизна диссертационной работы обусловлена полученными закономерностями влияния температуры окружающей среды на безопасность дорожного движения

Практическая значимость исследования заключается в разработке мероприятий, направленных на увеличение безопасности дорожного движения в условиях высоких температур окружающей среды.

Вместе с тем, необходимо отметить недостатки рассматриваемой диссертационной работы:

1. Отсутствует дифференцированный подход к водителям разных видов транспорта. Выводы и рекомендации сделаны для водителей всех видов колёсных транспортных средств, при этом основной упор сделан на исследовании водителей легковых автомобилей, в то время как рекомендации сформулированы для транспортных организаций.

2. Вызывает сомнение (с. 6 автореферата) утверждение автора о возможности получения точности разработанной математической модели, которая позволяет получить расчетные результаты только на 4% отличающиеся от наблюдаемых. На систему ВАДС действует большое число случайных факторов, учесть весь спектр которых вряд ли представляется возможным, что обуславливает обычно более широкие отклонения расчетных и практических результатов, чем представленные автором.

Несмотря на указанные недостатки, можно заключить, что диссертационная работа Якунина Ивана Николаевича соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения

учёных степеней...» ВАК РФ в части, касающейся кандидатских диссертаций, а сам автор заслуживает присвоения искомой учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук (2.9.5 – Эксплуатация
автомобильного транспорта),
доцент, профессор кафедры транспорта

Фадеев

Александр
Иванович
Фадеев

Место работы: ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет» (СФУ)

Должность: доцент кафедры «Транспорт»

660074, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, д.26.

Телефон: +7-913-533-57-84

e-mail: afadeev@sfu-kras.ru

