

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
«21» 03 2024 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича
на тему «**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Представленная диссертация посвящена практически важному направлению научных исследований – снижению влияния окружающей среды на безопасность дорожного движения. Преимуществом диссертационного исследования является комплексный подход к данной проблеме, включающий как влияние улучшения дорожных условий при высоких температурах окружающей среды, так и их негативное влияние, проявляющееся через взаимодействие в подсистеме «среда-водитель-автомобиль».

Научной новизной исследования являются следующие положения:

- 1) модель процесса изменения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отражающая влияние показателя температуры окружающей среды;
- 2) общая закономерность изменения значения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отличающаяся тем, что получена с использованием значений среднемесячных дневных температур окружающей среды и учитывает климатические особенности различных регионов России;
- 3) частные закономерности влияния высокой температуры окружающей среды на безопасность дорожного движения, отличающиеся учётом основных факторов влияния на аварийность на автомобильном транспорте: превышение установленной ПДД скорости движения автомобилей, совершение водителем опасных маневров, время реакции на принятие решения водителем в опасных ситуациях, количество неверно принятых решений.
- 4) алгоритм совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий (АТП), направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, учитывающий влияние высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя.

Положения научной новизны соответствуют поставленным задачам.

В результате изучения автореферата можно сделать следующие замечания:

1. Из теоретической модели не ясно, каким образом учитывалось влияние дорожной инфраструктуры на аварийность.
2. В работе отсутствуют как оценки экономического ущерба от увеличения аварийности в условиях высоких температур окружающей среды, так и оценки

компенсации данного экономического ущерба в результате реализации предложенных мероприятий.

Указанные замечания не отменяют актуальность, научную новизну и практическое значение диссертационного исследования. Диссертационная работа Якунина Ивана Николаевича является законченным научным трудом, соответствует всем критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (с изменениями от 21 апреля 2016 г. №335) и соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Автор диссертационной работы, Якунин Иван Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

«14» марта 2024 г.

/ Куликов Алексей Викторович



Подпись	<u>Куликов А.В.</u>
УДОСТОВЕРЯЮ	
Нач. общего отдела	<u>(подпись)</u>