



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Якунина Ивана Николаевича
на тему «**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Представленная диссертация посвящена практически важному направлению научных исследований – снижению влияния окружающей среды на безопасность дорожного движения. Преимуществом диссертационного исследования является комплексный подход к данной проблеме, включающий как влияние улучшения дорожных условий при высоких температурах окружающей среды, так и их негативное влияние, проявляющееся через взаимодействие в подсистеме «среда-водитель-автомобиль».

Научной новизной исследования являются следующие положения:

- 1) модель процесса изменения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отражающая влияние показателя температуры окружающей среды;
- 2) общая закономерность изменения значения показателя аварийности на автомобильном транспорте, отличающаяся тем, что получена с использованием значений среднемесячных дневных температур окружающей среды и учитывает климатические особенности различных регионов России;
- 3) частные закономерности влияния высокой температуры окружающей среды на безопасность дорожного движения, отличающиеся учётом основных факторов влияния на аварийность на автомобильном транспорте: превышение установленной ПДД скорости движения автомобилей, совершение водителем опасных маневров, время реакции на принятие решения водителем в опасных ситуациях, количество неверно принятых решений.
- 4) алгоритм совершенствования организации процесса перевозок для автотранспортных предприятий (АТП), направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, учитывающий влияние высоких температур окружающей среды на эксплуатационные характеристики автомобилей и на состояние водителя.

Положения научной новизны соответствуют поставленным задачам.

В результате изучения автореферата можно сделать следующие замечания:

1. Из теоретической модели не ясно, каким образом учитывалось влияние дорожной инфраструктуры на аварийность.
2. В работе отсутствуют как оценки экономического ущерба от увеличения аварийности в условиях высоких температур окружающей среды, так и оценки

