

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 358
заседания диссертационного совета 24.2.352.01, созданного на базе
ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»,
от 15 февраля 2024 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 17 из 22 членов диссертационного совета, из них 5 докторов технических наук представляют специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

- 1) Фот Андрей Петрович (председатель) – д-р техн. наук, профессор, 2.6.1.
- 2) Поляков Александр Николаевич (заместитель председателя) – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 3) Рассоха Владимир Иванович (заместитель председателя) – д-р техн. наук, доцент, 2.9.5.
- 4) Хасанов Ильгиз Халилович (учёный секретарь) – канд. техн. наук, доцент, 2.9.5.
- 5) Владов Юрий Рафаилович – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 6) Захаров Николай Степанович – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 7) Ковриков Иван Тимофеевич – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 8) Крылова Светлана Евгеньевна – д-р техн. наук, доцент, 2.6.1.
- 9) Манаков Николай Александрович – д-р физ.-мат. наук, профессор, 2.6.1.
- 10) Рогачев Геннадий Николаевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 11) Сергеев Александр Иванович – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 12) Соловьев Николай Алексеевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 13) Султанов Наиль Закиевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 14) Чирков Юрий Александрович – д-р техн. наук, доцент, 2.6.1.
- 15) Тугов Виталий Валерьевич – д-р техн. наук, доцент, 2.3.3.
- 16) Якунин Николай Николаевич – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 17) Якунина Наталья Владимировна – д-р техн. наук, доцент, 2.9.5.

ПОВЕСТКА:

о приёме или отказе в приёме диссертации Надирян Софии Леоновны «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта» к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

ВЫСТУПИЛИ:

Председатель комиссии диссертационного совета, д-р техн. наук, профессор Якунин Н.Н. огласил заключение комиссии по диссертации Надирян С.Л.

РЕШИЛИ:

1. На основе заключения комиссии совета, образованной по решению совета от 13 февраля 2024 г.:

1.1. Считать, что тема и содержание диссертации соответствуют следующим

пунктам областей исследований паспорта специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта: п. 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации», п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса».

1.2. Материалы диссертации достаточно полно отражены в 9 работах, опубликованных соискателем учёной степени и отмеченных ссылками в тексте диссертации;

1.3. Выполнены требования к публикации основных научных результатов диссертации согласно п. 11 и п. 13 Положения о присуждении учёных степеней (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842): основные научные результаты диссертации опубликованы в 5 статьях в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и получено приравняемое к ним 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ;

1.4. В диссертации отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на авторов и источники заимствования; ссылки на совместные работы, выполненные соискателем учёной степени в соавторстве, приведены в тексте диссертации (для проверки текста диссертации использована программа «Антиплагиат.ВУЗ»).

2. На основании результатов открытого голосования членов совета («за» - 17, «против» - нет, «воздержались» - нет) **принять диссертацию** Надирян Софии Леоновны «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта» к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

3. В качестве официальных оппонентов (с их согласия) предлагается утвердить:

- Фадеева Александра Ивановича, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Транспорт» ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»;

- Петрова Артура Игоревича, кандидата технических наук, доцента, доцента кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет».

4. В качестве ведущей организации предлагается утвердить (с согласия организации) федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова», г. Воронеж.

5. Определить предполагаемую дату защиты 18 апреля 2024 г.

6. Разрешить печатание автореферата диссертации на правах рукописи.

7. Утвердить список рассылки авторефератов диссертации.

8. Разместить объявления о защите диссертации с электронными версиями сопутствующих документов согласно требованиям Положения о присуждении

учёных степеней на официальных сайтах ВАК Минобрнауки России и Оренбургского государственного университета.

9. Поручить комиссии совета подготовить проект заключения диссертационного совета по диссертации согласно требованиям Положения о присуждении учёных степеней.

Решение принято единогласно.

Председатель
диссертационного совета 24.2.352.01



А.П. Фот

Учёный секретарь
диссертационного совета 24.2.352.01

И.Х. Хасанов