

## ОТЗЫВ

научного руководителя о соискателе учёной степени кандидата технических наук Надирян Софии Леоновне, выполнившей диссертационное исследование на тему «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта»

Надирян София Леоновна в 2008 г. окончила с отличием факультет автомобильно-дорожных и кадастровых систем ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный технологический университет» (КубГТУ), г. Краснодар, по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». В 2014 г. окончила с отличием обучение в магистратуре КубГТУ по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

Одновременно с обучением, с августа 2002 г. по декабрь 2008 г. работала в должности инженера кафедры начертательной геометрии, инженерной и компьютерной графики (НГИиКГ). С сентября 2008 г. (кроме периода отпуска по уходу за ребенком с мая 2009 г. по май 2012 г.) работала в КубГТУ на должностях: ассистента кафедры НГИиКГ, ассистента, а с сентября 2017 г. по настоящее время – старшего преподавателя кафедры транспортных процессов и технологических комплексов.

С 2008 по 2013 гг. являлась соискателем учёной степени кандидата наук КубГТУ по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами).

Во время работы на преподавательских должностях соискатель активно занималась научной и научно-методической работой, опубликовав большое количество научных статей и учебных изданий и получив ряд свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных. Публикации были посвящены сфере автомобильного транспорта, но имели преимущественно экономическую направленность.

Знакомство научного руководителя с соискателем состоялось в июле 2022 г. С целью определения тематики выполнения диссертационного исследования в сфере эксплуатации автомобильного транспорта технической направленности были проанализированы ранее выполненные научные публикации и результаты участия соискателя в трёх хоздоговорных работах, выполненных в период с 2015 по 2017 гг. и посвящённых обследованию и анализу пассажиропотоков городского пассажирского транспорта г. Краснодар. В результате проведенного анализа было выбрано актуальное направление, связанное с определением оптимальной численности транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, и позволяющее учесть вероятностные характеристики формируемого спроса на транспортные услуги.

С 01.04.2023 г. по 30.09.2023 г. Надирян С.Л. являлась соискателем учёной степени кандидата наук в Оренбургском государственном университете для сдачи кандидатских экзаменов (сданы на оценки: иностранный язык

(английский) – отлично; специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта – отлично; история и философия науки (технические науки) – хорошо) и по настоящее время – для подготовки диссертации на соискание учёной степени кандидата наук.

Благодаря высокой работоспособности, профессионализму и разносторонней подготовке соискателем в сжатые сроки была проведена значительная работа по выявлению и формулировке научной проблемы, постановке цели и задач, выбору оптимальных методов решения поставленных задач, проведению теоретических и экспериментальных исследований, а также по пропаганде полученных результатов и обеспечению их внедрения в производство и учебный процесс.

Результаты работы использованы в МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление», ООО «Кубаньгрузсервис» (г. Краснодар), в учебном процессе Кубанского государственного технологического и Оренбургского государственного университетов.

Во время работы под моим научным руководством соискателем в соавторстве опубликованы две статьи в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК, один доклад в международной научно-практической конференции, зарегистрирована программа для ЭВМ.

Считаю, что Надирян София Левоновна по совокупности научно-квалификационных и личностных качеств, а также учитывая, что выполненное ею диссертационное исследование «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта» по своей актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, достойна присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель –  
д-р техн. наук, доцент,  
декан транспортного факультета,  
профессор кафедры автомобильного  
транспорта (по совместительству)

Владимир Иванович Рассоха

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13, +7(3532)77-67-70; [post@mail.osu.ru](mailto:post@mail.osu.ru).  
Контакты: телефон 8 (3532) 91-22-25; e-mail: [cabin2012@yandex.ru](mailto:cabin2012@yandex.ru).

Подпись Владимира Ивановича Рассохы заверяю:

