

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны «Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы исследования заключается в значительной роли городского пассажирского транспорта общего пользования в повседневной жизни городов и их агломераций. Он играет ключевую роль в обеспечении мобильности населения, его социальной интеграции и развитии городской экономики. Однако существует проблема несоответствия спроса на услуги общественного транспорта и количества транспортных средств, что приводит к недостатку или избытку транспортных средств на маршрутах в периоды пиковых нагрузок. Решение этой проблемы является актуальным и важным для повышения эффективности городского транспорта и улучшения качества обслуживания пассажиров.

Надирян София Леоновна поставила перед собой цель повышения эффективности транспортного обслуживания населения за счёт оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные городские маршруты в периоды пиковых нагрузок.

Исследование предлагает новую методику оптимизации численности транспортных средств в городском пассажирском транспорте с учетом вариации спроса. Практическая значимость результатов заключается в возможности определения оптимальной численности транспортных средств и их эффективности в условиях изменчивого спроса на услуги общественного транспорта, а также в выявлении направлений для повышения его эффективности.

Материалы диссертации опубликованы в 9-и печатных работах, в числе которых 5 статей в журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК, 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Работа выполнена на современном технологическом и научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Хотя методика оптимизации численности транспортных средств, учитывающая вероятностный характер формирования пассажиропотоков, представляет собой значительный шаг вперед, требуется более подробное исследование влияния вариации спроса на транспортные услуги на эффективность этой методики в различных условиях.

2. Результаты, полученные на основе расчётно-аналитических исследований в городе Краснодар, представляют собой ценную информацию, однако следует обратить внимание на возможные различия в паттернах пассажиропотоков в других городах и на других региональных особенностях.

3. Необходимо провести дополнительные исследования, чтобы оценить долгосрочные эффекты изменения численности транспортных средств, включая их влияние на обслуживание пассажиров в разные временные интервалы и на уровень удовлетворенности пассажиров.

4. Существует потребность в более подробном анализе влияния оптимизации численности транспортных средств на экономику города в целом, включая его социальное развитие и экологическую устойчивость.

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Надирян Софии Леоновны по цели, объёму, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Надирян София Леоновна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство»


Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»
160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15
Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovp@vogu35.ru
20 марта 2024 г.

ПОДПИСЬ ЗАКОННО
Ведущий специалист по персоналу
Управления правового и кадрового
обеспечения





