

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны
на тему «Методика оптимизации численности автотранспортных средств,
обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Одной из важнейших задач организации городских пассажирских перевозок является определение пассажироместимости и численности транспортных средств на маршрутах с учетом колебаний спроса на транспортные услуги. Недостаточное количество транспортных средств влечет за собой снижение качества транспортного обслуживания пассажиров за счет несоблюдения расписания движения и норм наполняемости салона. Избыточное количество автобусов на маршрутах приводит к увеличению расходов перевозчиков. В связи с этим актуальным является исследование, посвященное оптимизации численности автотранспортных средств на маршрутах городского пассажирского транспорта.

Соискатель, проанализировав ранее проведенные исследования, делает вывод о том, что при решении вопросов оптимизации структуры подвижного состава, обслуживающего регулярные маршруты, не учитывается вариация спроса на услуги пассажирского транспорта.

Предложенная автором методика оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, предполагает учёт вариации спроса на транспортные услуги в периоды пиковых пассажиропотоков. Применение данной методики позволит повысить качество транспортного обслуживания населения и эффективность транспортной деятельности.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

1. В тексте автореферата автор использует понятия (стр. 9): «себестоимость перевозки одного пассажира при численности транспортных средств, обеспечивающей удовлетворение требований к качеству транспортного обслуживания населения» и «себестоимость перевозки одного пассажира при условии полного использования пассажироместимости транспортных средств»

Неясно, что из указанного подразумевается под «себестоимостью перевозки одного пассажира при численности транспортных средств, обеспечивающей выполнение требований по максимально допустимой наполняемости салона» (рисунок 1).

2. В формуле (1) учтена общая протяженность оборотного рейса $L_{\text{МАРШ}}$, в формулах (4-6) – протяженность оборотного рейса $L_{\text{ОБ}}$. Из текста автореферата неясно, в чем разница между этими показателями.

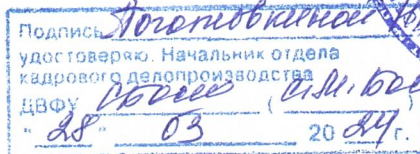
В целом, несмотря на отмеченные замечания по автореферату, диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор – Надирян София Леоновна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент отделения машиностроения,
морской техники и транспорта
Инженерного департамента
Политехнического института (Школы)
ФГАОУ ВО «Дальневосточный
федеральный университет»,
канд. техн. наук, доцент,
кандидатская диссертация
защищена по специальности
05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта

Поготовкина Наталья Сергеевна



27.03.2024 г.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»,
690922, Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, п. Аякс, 10.
Телефон: 8 (423) 265-24-29
Адрес электронной почты: rectorat@dvfpu.ru