

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Надирян Софии Леоновны**
на тему **«Методика оптимизации численности автотранспортных средств,
обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского
транспорта»**,

представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Надирян Софии Леоновны посвящена повышению эффективности транспортного обслуживания населения путем оптимизации численности подвижного состава в период пиковых нагрузок.

Вопросам оптимизации структуры подвижного состава посвящено достаточное количество работ, однако они не учитывают вариации спроса на услуги пассажирского транспорта, чем определяется актуальность и научная ценность диссертации.

Поставленные в работе задачи, последовательно обоснованы, а решения изложены в заключении диссертационного исследования. Глубина проработки вопросов заслуживает положительной оценки.

Стиль изложения автореферата диссертации соответствует требованиям к написанию научно-технической литературы. Автореферат в целом достаточен для понимания сути работы. Так же стоит отметить, что отдельные аспекты диссертации имеют высокий уровень апробации.

Вместе с тем, работа Надирян С. Л. не лишена недостатков. В работе имеют место дискуссионные вопросы, некоторые положения требуют дальнейшей разработки, уточнения и конкретизации. А именно:

1. На стр. 7 автореферата в формуле (1) не понятно учитывается ли сменность пассажиров на маршруте при определении провозных возможностей парка.

2. На стр.11 указано, что источником информации о годовом объеме перевозок и его распределении являются результаты анализа объема выручки и данных транзакций терминалов оплаты. В связи с этим возникают вопросы:

- учета собираемости выручки, льготных категорий и безбилетников;
- достоверности информации, передаваемой перевозчиками о выручке;
- доля «нулевых» транзакций, которые попали в стоп-лист, то есть оплата по ним не прошла.

3. На стр.15 таблица 4 (Результаты сравнительного расчета..) указывается численность транспортных средств обслуживающих маршрут и закрепленных за маршрутом, в связи с чем возникли вопросы:

– разница данных значений – это нехватка транспортных средств на маршруте или заложенный резерв автобусов?

– если нехватка, то как учитывается коэффициент дефицита автобусов при уменьшении парка транспортных средств?

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости проведенного диссертационного исследования.

Диссертация Надирян С.Л. является законченной научно-квалификационной работой, содержащей новые теоретические и научные методы оценки надежности функционирования общественного транспорта, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспортного комплекса страны.

В целом диссертационная работа Надирян Софии Леоновны соответствует критериям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 и требованиям паспорта научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, по пунктам: 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса».

Надирян София Леоновна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»,

Адрес: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, дом 136,

Тел. (4212) 97-97-00, E-mail: mail@pnu.edu.ru

Доктор технических наук по специальности
05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»,
профессор, руководитель высшей школы
«Транспортных систем и технологий» ФГБОУ ВО
«Тихоокеанский государственный университет»

Володькин Павел Павлович

Подпись *Володькин П. П.*

Заведующий кафедрой по персоналу

О. В. Смирнова
21.03.24

