

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны  
на тему «Методика оптимизации численности автотранспортных средств,  
обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транс-  
порта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Развитие городских транспортных систем, включающих городской пасса-  
жирский транспорт, является важной задачей в экономике и развитии любого  
современного мегаполиса.

В настоящее время в данной системе есть множество нерешённых про-  
блем, одной из которых является несоответствие спроса на услуги пассажир-  
ского транспорта и совокупной провозной способности парка транспортных  
средств, обслуживающих маршруты различных направлений. По этой при-  
чине тематика данной диссертационной работы является актуальной.

В своей диссертации Надирян С.Л. верно определила цель, задачи, пред-  
мет и объект исследования, что положительно сказалось на выполнении всей  
работы в целом.

Согласно автореферату, соискатель выполнил значительный объём ра-  
боты, включающие теоретические исследования и практическое внедрение на  
предприятия соответствующей отрасли.

Выводы и результаты работы, изложенные в заключении автореферата  
сомнения в качестве и достоверности не вызывают.

Но по автореферату диссертации есть следующие замечания:

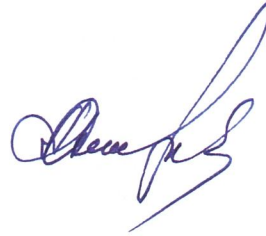
- в формуле 1 есть показатель «*ПВ – номинальная пассажировместим-  
ость транспортных средств, обслуживающих маршрут, пасс*» – из текста  
автореферата не понятно, как он определяется, если на изучаемом маршруте  
работают разные типы подвижного состава с разной вместимостью?

- формула 7 «*Расчёт пассажиропотока на локальном участке маршрута  
(ПП<sub>уч</sub>) выполняется по формуле...*» - как выбирается локальный участок  
маршрута?

Несмотря на указанные замечания, которое не затрагивает основной сущ-  
ности диссертации, в целом, судя по содержанию автореферата, опубликован-  
ным работам и апробации результатов, можно сделать вывод, что она является  
законченной научно-исследовательской работой, выполнена на высоком науч-  
ном уровне, соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуж-  
дении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ  
№ 842 от 24.09.2013 (с изменениями в редакции Постановлений Правительства  
Российской Федерации № 335 от 21.04.2016 и в редакции Постановления Пра-  
вительства Российской Федерации № 1690 от 26.09.2022) для кандидатских

диссертаций, а её автор – *Надирян София Леоновна* – заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Декан факультета автомобильного транспорта,  
зав. кафедры «Автомобильные перевозки»,  
ФГБОУ ВО «Волгоградский  
государственный технический университет»,  
кандидат технических наук доцент



С.А. Ширяев

Дата «20» марта 2024 г

400005, Россия, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28; тел.: +7 (8442) 24-84-55;  
e-mail: sh-sa@vstu.ru; ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Кандидат технических наук (по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент кафедры «Автомобильные перевозки», зав. отделом аспирантуры и докторантуры ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Дата «20» марта 2024 г.



А.А. Рагошкина

400005, Россия, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28; тел.: +7 (8442) 24-81-02; e-mail: postgrad@vstu.ru; ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

*Даю согласие на сбор, обработку, хранение и передачу моих персональных данных в работе диссертационного совета Д001.022.03 ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».*



С.А. Ширяев

*Даю согласие на сбор, обработку, хранение и передачу моих персональных данных в работе диссертационного совета Д001.022.03 ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет».*



А.А. Рагошкина

