

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **НАДИРЯН Софии Левоновны**
**«МЕТОДИКА ОПТИМИЗАЦИИ ЧИСЛЕННОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»** представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

На современном этапе развития городского пассажирского транспорта общего пользования существует ряд проблем организационного и технологического характера, препятствующих дальнейшему росту его эффективности. Одна из таких проблем связана с несоответствием спроса на услуги городского пассажирского транспорта и провозной возможности парка транспортных средств. Это связано с тем, что парком транспортных средств, закреплённых за маршрутом, обслуживаются нестационарные пассажиропотоки, формируемые под влиянием комплекса внешних случайных факторов. Следствием указанного несоответствия является недостаток или избыток транспортных средств, что приводит к снижению эффективности транспортного процесса. Поэтому *тема настоящей диссертации*, целью которой обозначено повышение эффективности транспортного обслуживания населения за счёт оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные городские маршруты в периоды пиковых нагрузок, *является актуальной*.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

- методика оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, отличающаяся от известных возможностью учёта вариации спроса на транспортные услуги;
- критерии оценки эффекта от транспортной деятельности, отличающиеся от известных возможностью учёта вероятного несоответствия провозной возможности парка транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, спросу на транспортные услуги;
- зависимости, отражающие влияние вариации спроса на услуги городского пассажирского транспорта на оптимальную численность транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке методики, позволяющей:

- определить обоснованную численность транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, с учётом вариации спроса на транспортные услуги;

- определить величину обобщённого эффекта, определяемого в условиях несоответствия спроса на услуги городского пассажирского транспорта и провозной возможности парка транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта;
- выявить перспективные направления повышения эффективности работы городского пассажирского транспорта общего пользования.

Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.

По автореферату имеется следующее замечание:

- из автореферата непонятно, почему автором при раскрытии содержания составляющих формулы 1 (стр.7 автореферата) единица измерения величины ПВ, т.е. номинальной пассажировместимости транспортного средства, обозначена в «пассажирах», а не в «пассажиров на одно транспортное средство». Если же оставить все как есть, то единица измерения искомой по формуле 1 провозной возможности потеряет физический смысл. На мой взгляд это техническая ошибка автора.

Отмеченное замечание не снижает общее положительное впечатление от диссертации.

В целом диссертация **НАДИРЯН Софии Леоновны** является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Автомобили
и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО
«Курганский государственный университет»



В.И. Васильев

Васильев Валерий Иванович

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Автомобили и автомобильный транспорт",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25, Курганский государственный университет, кафедра "Автомобили и автомобильный транспорт"

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

ВЕРНО
Начальник ОдиЭД
Козлова М.А.
15.03.2024

