



## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Надирян Софии Леоновны на тему:  
«Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Городской пассажирский транспорт общего пользования играет важнейшую роль в жизни современных городов и городских агломераций, выполняя ключевые функции по поддержанию мобильности населения и его социальной интеграции. В настоящее время существует ряд проблем организационного и технологического характера, препятствующих дальнейшему росту его эффективности – это выражается в несоответствии спроса на услуги городского пассажирского транспорта и провозной возможности парка транспортных средств. Это приводит к недостатку или избытку транспортных средств и снижению эффективности транспортного процесса.

Обозначенная проблема определяет актуальность выполненного исследования, направленного на создание методической базы, позволяющей определить оптимальную численность транспортных средств, обеспечивающую наибольшую вероятность получения максимального совокупного эффекта.

В диссертации Надирян Софии Леоновны решается актуальная задача – разработка методики оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, предполагающей учёт вариации спроса на транспортные услуги в периоды пиковых пассажиропотоков.

Признаками научной новизны обладают результаты поставленных задач, а именно: методика оптимизации численности транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, отличающаяся от известных возможностью учёта вариации спроса на транспортные услуги; зависимости, отражающие влияние вариации спроса на услуги городского пассажирского транспорта на оптимальную численность транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты.

Диссертация имеет практическую значимость результатов исследования заключается в разработке методики, позволяющей: определить обоснованную численность транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта, с учётом вариации спроса на транспортные услуги; определить величину обобщённого эффекта, определяемого в условиях несоответствия спроса на услуги городского пассажирского транспорта и провозной возможности парка

транспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта; выявить перспективные направления повышения эффективности работы городского пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты работы могут быть использованы как при организации работы автотранспортных предприятий, обслуживающих регулярные маршруты городского и пассажирского транспорта, так и в учебном процессе университетов.

Полученные автором методические результаты апробированы на международных научно-практических конференциях и опубликованы в пяти научных статьях в журналах из «Перечня...» ВАК РФ.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате не приведены сведения о зарубежных ученых, которые занимались данной проблемой.

2. В автореферате не приведены методы исследования, достоверность и обоснованность результатов.

Указанные замечания не снижают научной ценности, теоретической и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор – Надирян София Леоновна – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. каф. «Проектирование и эксплуатация автомобилей»  
ФГБОУ ВО УрГУПС,  
доктор технических наук, доцент

Неволин Дмитрий Германович

ФИО: Неволин Дмитрий Германович. Адрес: 620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66. Телефон: 8 (343) 221-24-44. E-mail: innotrans@mail.ru. Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), доктор технических наук, доцент, заведующий кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей». Шифр и наименование научной специальности – 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 19.03.2024 г.

*Сотреще Неволина Д. Г. заверено*

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

19.03.2024

