

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации НАДИРЯН Софии Леоновны по теме
«МЕТОДИКА ОПТИМИЗАЦИИ ЧИСЛЕННОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ МАРШРУТЫ
ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на создание методической базы, позволяющей определить оптимальную численность транспортных средств, обеспечивающую наибольшую вероятность получения максимального совокупного эффекта, определяемого в условиях несоответствия спроса на услуги городского пассажирского транспорта и провозной возможности парка транспортных средств, обслуживающих маршрут в периоды пиковых нагрузок, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработана методика, позволяющая установить оптимальную численность транспортных средств с учётом вероятных несоответствий провозной возможности парка и спроса на услуги пассажирского транспорта.

Проведены расчётно-аналитические исследования, по результатам которых определены: распределение пассажиропотоков по циклически повторяющимся вложенным временным интервалам и участкам обследованных маршрутов; вероятностные характеристики пассажиропотоков, формируемых на наиболее нагруженных участках маршрутов; технико-экономические характеристики используемых моделей транспортных средств и ряд других величин. Полученные данные и результаты их обработки обеспечили возможность практического применения разработанной методики и возможность создания математической модели на её основе.


Замечания по автореферату:

1. На стр. 7 автореферата для формулы (1) приведен параметр – средняя скорость движения транспортных средств на маршруте. Не совсем понятно, о какой скорости движения идёт речь (среднетехнической, эксплуатационной или иной).

2. На стр. 15 автореферата в табл. 4 приведены показатели «Численность транспортных средств, обслуживающих маршрут» и «Численность транспортных средств, закрепленных за маршрутом». Из текста автореферата не ясно, чем обусловлено превышение значений для второго показателя над значениями первого показателя и как определялся второй показатель (проектные значения).

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

И.о. заведующего кафедрой
«Транспортные системы»,
к.т.н.


Гасилова Ольга Сергеевна

Доцент, к.т.н., доцент кафедры
«Транспортные системы»

Демидов Дмитрий Валентинович

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт (ИТИ)

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»