



В диссертационный совет 24.2.352.01
ФГБОУ ВО
«Оренбургский государственный университет»,
460018, г. Оренбург, пр. Победы,
д. 13, ауд. 170215

Отзыв

на автореферат Надирян Софии Леоновны
по диссертационной работе на тему:

«Методика оптимизации численности автотранспортных средств, обслуживающих регулярные маршруты городского пассажирского транспорта»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Городской пассажирский транспорт является неотъемлемой частью жизни любого современного населенного пункта. Без его нормального функционирования невозможно хорошее развитие города, ведь от правильности работы городского транспорта зависят трудовые ритмы предприятий, настроение людей и их работоспособность. Жители и гости любого города должны иметь возможность комфортно передвигаться на данном транспорте. По этой причине тема данной работы является актуальной и практико-ориентированной, так как в настоящее время в работе городского пассажирского транспорта существует множество нерешенных проблем.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по разработке методики оптимизации численности единиц подвижного состава городского пассажирского транспорта. Определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, которые достаточно полно опубликованы в печатных научных изданиях, в том числе ВАК и патенты.

Результаты исследований внедрены в различных предприятиях, занимающихся пассажирскими перевозками («МУП «КТТУ» (г. Краснодар) и ООО «КубаньГрузСервис» (г. Краснодар)), а также при организации учебного процесса специалистов транспортного сектора (ФГБОУ ВО «КубГТУ» (г. Краснодар), ФГБОУ ВО «ОГУ» (г. Оренбург)).

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 7 «Платежная матрица»: не пояснено, при каких обстоятельствах и откуда берутся исходные данные для ее построения.

2. Стр. 15 (7-ой абзац сверху) – «... заключается в проведении натурального обследования, в ходе которого наблюдатели, находящиеся на остановочных пунктах в часы пиковых пассажиропотоков, производят оценку наполненности салона транспортных средств (удовлетворенный спрос) и количества пассажиров на остановочном пункте (неудовлетворенный спрос) ...» - по каким критериям выбираются остановочные пункты, на которых будут находиться

наблюдатели? В какой временной период будет производиться оценка? В какие дни недели?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершённой. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта: п. 2 «Совершенствование планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей с использованием программно-целевых и логистических принципов, методов оптимизации»; п. 3 «Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса» - научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор – Надирян София Левоновна, заслуживает присвоения ей научной степени кандидата технических наук по данной научной специальности.

Отзыв составил и подписал:

профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами», Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))

профессор, доктор технических наук (05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте)

«27» февраля 2024 г.

Ларин Олег Николаевич

адрес: Россия, 127994, Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

телефон: +7 (495) 274-02-74, +7 916 617-67-60

эл. почта: larin_on@mail.ru

Подпись О.Н. Ларина заверено

СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПЕРСОНАЛУ
А. В. КАМАЛЕЕВА

