

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 358
заседания диссертационного совета 24.2.352.01, созданного на базе
ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»,
от 15 февраля 2024 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 17 из 22 членов диссертационного совета, из них 5 докторов технических наук представляют специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

- 1) Фот Андрей Петрович (председатель) – д-р техн. наук, профессор, 2.6.1.
- 2) Поляков Александр Николаевич (заместитель председателя) – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 3) Рассоха Владимир Иванович (заместитель председателя) – д-р техн. наук, доцент, 2.9.5.
- 4) Хасанов Ильгиз Халилович (учёный секретарь) – канд. техн. наук, доцент, 2.9.5.
- 5) Владов Юрий Рафаилович – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 6) Захаров Николай Степанович – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 7) Ковриков Иван Тимофеевич – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 8) Крылова Светлана Евгеньевна – д-р техн. наук, доцент, 2.6.1.
- 9) Манаков Николай Александрович – д-р физ.-мат. наук, профессор, 2.6.1.
- 10) Рогачев Геннадий Николаевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 11) Сергеев Александр Иванович – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 12) Соловьев Николай Алексеевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 13) Султанов Наиль Закиевич – д-р техн. наук, профессор, 2.3.3.
- 14) Чирков Юрий Александрович – д-р техн. наук, доцент, 2.6.1.
- 15) Тугов Виталий Валерьевич – д-р техн. наук, доцент, 2.3.3.
- 16) Якунин Николай Николаевич – д-р техн. наук, профессор, 2.9.5.
- 17) Якунина Наталья Владимировна – д-р техн. наук, доцент, 2.9.5.

ПОВЕСТКА:

о приёме или отказе в приёме диссертации Бородина Алексея Леонидовича «Метод диагностирования главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы» к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

ВЫСТУПИЛИ:

Председатель комиссии диссертационного совета, д-р техн. наук, доцент Рассоха В.И. огласил заключение комиссии по диссертации Бородина А.Л.

РЕШИЛИ:

1. На основе заключения комиссии совета, образованной по решению совета от 13 февраля 2024 г.:

1.1. Считать, что тема и содержание диссертации соответствуют следующим

пунктам областей исследований паспорта специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта: п. 9 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности» и п. 15 «Технологические процессы и организация технического обслуживания, ремонта; методы диагностирования технического состояния автомобилей, агрегатов и материалов».

1.2. Материалы диссертации достаточно полно отражены в 11 работах, опубликованных соискателем учёной степени и отмеченных ссылками в тексте диссертации;

1.3. Выполнены требования к публикации основных научных результатов диссертации согласно п. 11 и п. 13 Положения о присуждении учёных степеней (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842): основные научные результаты диссертации опубликованы в 5 статьях в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ и 1 статье – в научных изданиях, индексируемых в международной базе цитирования Scopus;

1.4. В диссертации отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на авторов и источники заимствования; ссылки на совместные работы, выполненные соискателем учёной степени в соавторстве, приведены в тексте диссертации (для проверки текста диссертации использована программа «Антиплагиат.ВУЗ»).

2. На основании результатов открытого голосования членов совета («за» - 17, «против» - нет, «воздержались» - нет) **принять диссертацию** Бородина Алексея Леонидовича «Метод диагностирования главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы» к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

3. В качестве официальных оппонентов (с их согласия) предлагается утвердить:

- Федотова Александра Ивановича, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»;

– Енаева Александра Андреевича, доктора технических наук, профессора, профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет».

4. В качестве ведущей организации предлагается утвердить (с согласия организации) федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», г. Нижний Новгород.

5. Определить предполагаемую дату защиты 19 апреля 2024 г.

6. Разрешить печатание автореферата диссертации на правах рукописи.

7. Утвердить список рассылки авторефератов диссертации.

8. Разместить объявления о защите диссертации с электронными версиями сопутствующих документов согласно требованиям Положения о присуждении

