

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Повышение безопасности дорожного движения является ключевым приоритетом для Российской Федерации, влияя на устойчивое социально-экономическое развитие. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) оказывают серьезные негативные последствия для экономики, общества и демографии страны.

Стратегические документы, такие как "Транспортная стратегия РФ до 2030 года" и "Стратегия безопасности дорожного движения в России на 2018–2024 годы", выделяют повышение безопасности дорожного движения как ключевую цель, особенно в свете быстрого роста автомобильного парка и неравномерного развития инфраструктуры. Определение аварийно-опасных участков дорог происходит по критериям, установленным ГИБДД, что акцентирует внимание на профилактике и управлении рисками на дорогах. Структура транспортного потока играет значительную роль в формировании параметров дорожного движения, особенно в разделении скоростей между легковыми и грузовыми автомобилями. Это создает вызовы, связанные с повышением безопасности движения на дорогах за пределами населенных пунктов, где скорости могут быть высокими и риски серьезными. Существующие методы оценки безопасности дорожного движения не всегда учитывают специфику транспортного потока и скорости движения. Поэтому научные исследования, направленные на улучшение организации безопасности движения на различных участках дорог, остаются актуальными и востребованными.

Таким образом, тема диссертационной работы "Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов" остается актуальной и требует дальнейших исследований.

Бакланова Кристина Вячеславовна поставила перед собой задачу повышения безопасности дорожного движения на перегонах автомобильных дорог вне населённых пунктов на основе определения и корректировки скоростного режима автомобилей в транспортном потоке.

Практическая значимость исследования проявляется в созданной методике организации движения на участках двухполосных автомобильных дорог вне населенных пунктов, где риск аварийности высок. Эта методика способствует снижению аварийности и может быть применена при оценке безопасности существующих и планируемых автодорог вне населенных пунктов.

В рамках выполнения работы, проведения теоретических исследований, расчетов и экспериментальных исследований поставленная автором задача была решена.

По теме диссертации опубликовано 13 статей, из которых 4 - статьи из перечня журналов, рекомендуемых ВАК РФ, 2 статьи – в журналах, индексируемых международной системой цитирования Scopus, 7 – в российских изданиях и изданиях стран СНГ.

Работа выполнена на современном технологическом и научном уровне и представляет собой выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

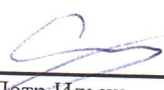
1. Важно уделить дополнительное внимание разработанной методике оценки безопасности дорожного движения, чтобы убедиться в ее надежности и применимости на практике. Дополнительные исследования и анализ данных могут помочь уточнить и дополнить эту методику, чтобы обеспечить более точные и достоверные результаты.

2. Для более полного понимания эффективности предложенных мероприятий по повышению информационной поддержки водителей важно провести дополнительные исследования, которые помогут бы оценить их влияние на долгосрочную безопасность дорожного движения. Это позволит выявить возможные побочные эффекты и определить наиболее эффективные способы применения предложенных мероприятий.

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Баклановой Кристины Вячеславовны по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

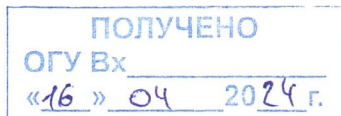
Таким образом, Бакланова Кристина Вячеславовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент кафедры "Автомобили и автомобильное хозяйство"


Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»
160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15
Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: smirnovp1@vogu35.ru
20 марта 2024 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРШЕНО
Ведущий специалист по персоналу
Управления правового и кадрового
обеспечения




Магрина О.Л.