

ПОЛУЧЕНО
ОГУ Вх
« 16 » 04 2024 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Существенное влияние на безопасность дорожного движения оказывает структура транспортного потока на автомобильных дорогах. В связи с ростом доли автомобилей большей грузоподъемности и автопоездов, увеличивается расслоение транспортного потока по скорости движения транспортных средств (ТС). Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) происходящие на автомобильных дорогах вне населенных пунктов характеризуются высокой тяжестью последствий (до 70% от общего количества погибших). В настоящее время существуют нерешенные вопросы, связанные с организацией движения на двухполосных дорогах вне населенных пунктов с учетом скорости их движения. В связи с этим, тема диссертации «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов» является актуальным.

Цель диссертационной работы - повышение безопасности дорожного движения на перегонах автомобильных дорог вне населённых пунктов на основе определения и корректировки скоростного режима автомобилей в транспортном потоке

В диссертации Баклановой К.В. сформулированы объект и предмет исследования, которые находятся в профиле паспорта научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

В ходе диссертационного исследования автором:

- теоретически и экспериментально исследованы показатели транспортных потоков, влияющих на безопасность дорожного движения на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов.

- разработана методика управления параметрами транспортного потока на потенциально аварийно-опасных участках на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов.

- произведена оценка эффективности теоретических и практических решений.

Научная новизна и практическая ценность диссертации не вызывают сомнений.

Научные положения и рекомендации по использованию научных выводов обоснованы в достаточной степени.

Публикации, перечень которых представлен в автореферате, достаточно полно отражают проведенные исследования.

По автореферату имеется следующее замечание:

- рисунок 1 в автореферате не понятен, т.е. не отражает утверждение в абзаце «Анализ нормативных документов показал, что на данный момент на практике применяется до 30 частных коэффициентов аварийности ...»

В целом диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует п. 11, п. 12 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Бакланова Кристина Вячеславовна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Заведующий кафедрой
автомобильного транспорта
ФГБОУ ВО «Дагестанский
государственный аграрный университет
имени М.М. Джамбулатова»,
к. т. н., д. с.-х. н., профессор

М.А. Арсланов

Арсланов Мурат Арсланович,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова», заведующий кафедрой автомобильного транспорта.
367032, Российская Федерация, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева, д. 180, тел.: +7 (960) 410 14 44; e-mail: arsmurat@vandex.ru,
кандидат технических наук по специальности 05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства, доктор сельскохозяйственных наук по специальности 06.01.01 - Общее земледелие, растениеводство, профессор по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Дата составления отзыва: 08.04.2024 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ

Начальник отдела кадров
ФГБОУ ВО «ДАГЕСТАНСКИЙ ГА

ОТДЕЛ
КАДРОВ

