

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации БАКЛАНОВОЙ Кристины Вячеславовны по теме
«ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОТОКА
АВТОМОБИЛЕЙ С РАЗЛИЧНЫМИ СКОРОСТЯМИ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТОВ»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Работа выполнена по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на организацию безопасности дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населенных пунктов, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработана методика оценки безопасности дорожного движения с учетом структуры транспортного потока и разности скоростей между обгоняемым и обгоняющим транспортным средством, позволяющая выявить потенциально аварийно-опасные участки автомобильных дорог вне населенных пунктов.

Предложены мероприятия по повышению информационной поддержки водителей о реальной дорожной обстановке и допустимой скорости движения в конкретный момент времени на потенциально аварийно-опасных участках исходя из структуры транспортного потока путем установки динамического информационного табло.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате диссертации на стр. 9 в табл. 1 автор выделяет группу В, в которой сезонные значения имеют коэффициенты, учитывающие только ширину полосы движения и ширину обочины. Однако в табл. 5.4.6 ОДМ 218.4.005-2010 предусмотрен ряд поправочных коэффициентов, учитывающих сезонные колебания параметров: интенсивности и состава движения, расстояния видимости (ограниченной, недостаточной), скользкости покрытия. Анало-

гичные положения имеются и в ВСН 25-86 (действует на основании информационного письма ФДА "Росавтодор" "О статусах ОДМ 218.4.005-2010 и ВСН 25-86" от 22.12.2011 г. № инфор-13/300). Поэтому возникает сомнение в обоснованности отнесения автором коэффициентов, учитывающих влияние видимости, к группе А, а коэффициентов, учитывающих коэффициент сцепления, к группе С. Указанное требует пояснения.

2. В автореферате на стр. 17 и в выводах на стр. 18 (вывод № 5) автор указывает, что была произведена оценка эффективности предлагаемых мероприятий. Из текста не ясно, насколько уменьшилась аварийность (число ДТП) на конкретных участках. Кроме того, не совсем уместно сравнивать величину потерь от ДТП с затратами на реализацию мероприятий. Очевидно, что величина снижения ущерба от ДТП должна являться эффектом. Указанное требует пояснения.

В целом работа, несмотря на замечания, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

И.о. заведующего кафедрой

«Транспортные системы»,

к.т.н.

Гасилова Ольга Сергеевна

Доцент, к.т.н., доцент кафедры

«Транспортные системы»

Демидов Дмитрий Валентинович

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»,
620100, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.

Инженерно-технический институт (ИТИ)

Тел.: (343) 221-21-77. E-mail: kafatr@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10
«Эксплуатация автомобильного транспорта»

