

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Обеспечение безопасности на дорогах считается одним из ключевых аспектов государственной стратегии Российской Федерации, способствуя устойчивому социально-экономическому прогрессу страны. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) не только наносят материальный ущерб экономике России, но также представляют собой социальную и демографическую проблему. В этом связи, автор представляет научное исследование в области безопасности дорожного движения, а предлагает методы и технологий, направленных на снижение аварийности на автомобильных дорогах вне населенных пунктов. Автором была проведена обширная работа, включающая в себя как теоретические аспекты, так и экспериментальные исследования, что позволило достичь важных научных результатов.

Тема диссертации обретает особую актуальность в контексте постоянно растущего количества автомобилей на дорогах, а также увеличения интенсивности транспортного потока вне населенных пунктов. В связи с этим разработка новых подходов к организации дорожного движения и повышению безопасности на дорогах становится важной задачей, требующей серьезного научного анализа и инновационных решений.

Автореферат диссертации «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов» представляет собой значимое исследование, целью которого является разработка методов и рекомендаций для повышения безопасности дорожного движения в условиях автомобильных дорог вне населенных пунктов. Автор систематически изучает факторы, оказывающие влияние на безопасность такого движения, а также предлагает практические методики для их учета и анализа.

Одним из главных достижений диссертационной работы является теоретическое обоснование и экспериментальное подтверждение влияния структуры транспортного потока и разности скоростей между обгоняемым и обгоняющим транспортными средствами на безопасность дорожного движения. Автор предлагает комплексный подход к оценке безопасности, учитывающий указанные факторы, что отличается от существующих методик и позволяет более точно определить потенциально аварийно-опасные участки дорог.

Дополнительно, автор акцентирует внимание на практической значимости своих научных выводов. Предложенные мероприятия по повышению информационной поддержки водителей на аварийных участках, в том числе через использование дорожно-информационных табло, представляют собой важный шаг в области обеспечения безопасности на дорогах. Эти рекомендации имеют потенциал улучшить ситуацию на дорогах и снизить количество ДТП.

Также следует отметить методику оценки эффективности предложенных мероприятий, что позволяет оценить не только финансовые затраты, но и социальный эффект в виде сохранности жизни и здоровья участников дорожного движения. Этот аспект работы является ключевым при разработке и внедрении мероприятий по повышению безопасности на дорогах.

Помимо положительных моментов, которые мы только что перечислили, в работе отсутствует упоминание о некоторых аспектах, которые могли бы быть учтены или более глубоко исследованы для более полного понимания проблемы безопасности дорожного движения вне населенных пунктов. Некоторые из таких аспектов могут включать в себя:

- у автора есть упоминание о разности скоростей между обгоняемыми и обгоняющими транспортными средствами, недостаточное внимание может быть уделено влиянию различных погодных условий, таких как дождь, снег, туман и т.д., на безопасность дорожного движения и структуру транспортного потока.

- было бы важно учитывать различия в технических характеристиках различных типов транспортных средств и их влияние на безопасность дорожного движения. Это может включать в себя особенности тормозных систем, маневренность и управляемость в различных условиях.

Учет этих аспектов мог бы обогатить диссертационную работу и предоставить более полное понимание проблемы безопасности дорожного движения вне населенных пунктов.

Сделанное замечание не влияет на ценность диссертационного исследования. Работа Баклановой Кристины Вячеславовны соответствует критериям пункта 9 положения о присвоении научных степеней. По нашему мнению, автор заслуживает получения научной степени кандидата технических наук в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Почтовый адрес: 600000, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. 8 (4922) 47-75-91

E – mail: shihamir@mail.ru

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

Должность: зав. кафедрой «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством» Специальность, по которой защищена кандидатская диссертация: 2.9.5.(05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта

Shihamir
01.04.24

Амирсейидов
Шихсеид
Амирсейидович

Подпись к.т.н. Амирсейидова Ш.А.

удостоверяю:

Секретарь Учёного совета ВлГУ
(4922) 47-99-28



Коннова Татьяна
Григорьевна