

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Баклановой Кристины Вячеславовны** «*Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов*», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Аварийность на автомобильных дорогах приносит значительный ущерб как экономике, так и отдельным гражданам и обществу в целом. Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития страны, а поиск новых подходов в решении вопросов, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, является актуальной научно-практической задачей.

Автор диссертационной работы предложила повысить безопасность дорожного движения на перегонах автомобильных дорог вне населённых пунктов путем определения и корректировки скоростного режима автомобилей в транспортном потоке.

Научной новизной представленной работы являются следующие разработанные и апробированные методики математическая модель:

1. Методика определения потенциально аварийно-опасных участков на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов, отличающаяся от известных тем, что учитывает доли автотранспортных средств категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , $N+O_{3,4}$ в потоке и скорости их движения.

2. Зависимости требуемого для безопасного обгона превышения скорости движения обгоняющих ТС по отношению к скорости обгоняемых ТС, отличающиеся тем, что учитывают долю обгоняемых ТС категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , $N+O_{3,4}$ в транспортном потоке и скорость их движения.

3. Методика организации движения транспортного потока на потенциально аварийно-опасных участках, отличающаяся от известных тем, что из условия предотвращения образования заторов определяют скорость движения медленно движущихся ТС категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , $N+O_{3,4}$, ограничивают скорость движения автотранспортных средств, следующих за ними, информирует водителей с использованием динамического информационного табло.

Использование комплекса математических методов для получения зависимостей, закономерностей и математических моделей позволили автору получить качественные, достоверные и обоснованные выводы и результаты.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено однако необходимо выделить следующие замечания по тексту и содержанию автореферата:

1. Для анализа и оценки ситуации со скоростным режимом за пределами городской черты не применена диверсификация по другим регионам;

2. Из текста автореферата не понятно, что обозначают проценты на рис.4.

Указанные замечания не снижает общую научную и практическую ценность работы.

Диссертационная работа Баклановой К.В. отличается целостностью и завершенностью, поскольку решены не только задачи по обработке данных, выявлению зависимостей и закономерностей скоростных режимов объектов исследований, но и предложен конкретный механизм для оценки БДД.

В целом диссертационная работа по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, соответствует пунктам 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Бакланова Кристина Вячеславовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Канд. техн. наук (2.9.5 -Эксплуатация автомобильного транспорта),
заведующий кафедрой Эксплуатация автомобильного транспорта и сервиса,
доцент, ФГБОУ ВО Московского автомобильно-дорожного технического
университета МАДИ

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64

solntsev@madi.ru

+79857645228



Алексей Александрович Солнцев

Подпись Солнцева А.А. заверяю

Ирина Владимировна Маршова
И.В. Маршова

Канд. техн. наук (2.9.5 -Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент
кафедры Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин, ФГБОУ
ВО Московского автомобильно-дорожного технического университета
МАДИ

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64

89037628407@mail.ru

+79037628407



Алексей Петрович Павлов

Подпись Павлова А.П. заверяю

Ирина Владимировна Маршова
И.В. Маршова