



## ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы **Баклановой Кристины Вячеславовны** на тему «**Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов**», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Представленный автореферат включает общую характеристику и содержание работы, основные выводы и результатов исследования, список научных работ по теме диссертации.

Актуальность темы диссертационной работы объясняется тяжестью последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на автомобильных дорогах вне населённых пунктах (до 70 % от общего количества погибших). Поэтому целью диссертационной работы является повышение безопасности дорожного движения на перегонах автомобильных дорог вне населённых пунктов на основе определения и корректировки скоростного режима автомобилей в транспортном потоке.

В результате проведенного исследования автором разработана методика оценки безопасности дорожного движения с учётом структуры транспортного потока и разности скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС, позволяющая выявить потенциально аварийно-опасные участки автомобильных дорог вне населённых пунктов и предложены мероприятия по повышению информационной поддержки водителей о реальной дорожной обстановке и допустимой скорости движения в конкретный момент времени на потенциально аварийно-опасных участках исходя из структуры транспортного потока путем установки динамического информационного табло.

На основе экспериментальных данных выявлена зависимость разности скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС от структуры транспортного потока. Выполненная автором экспериментальная проверка оценки БДД по разработанной методике на исследуемых участках дороги подтверждает возможность повышения БДД на автомобильных дорогах общего пользования вне населённых пунктах.

Следует отметить достаточное количество публикаций по теме исследования в журналах, рекомендуемых ВАК РФ (4 научных статьи) и в журналах, индексируемых Scopus (2 публикаций).

Текст диссертация изложен достаточно логично. Результаты данного научного исследования следует рекомендовать для дальнейшего практического использования.

При этом можно выделить следующие замечания:

1. Основные выводы носят декларативный характер и не отражают достигнутый уровень решения поставленных задач.
2. Непонятно, почему в табл. 2 автореферата коэффициент  $K_8$ , учитывающий сцепление, отнесен к группе С, а не к группе В, которая

учитывает сезонные значения, а также проводился ли анализ количества ДТП в зависимости от скорости движения ТС на исследуемых участках дорог.

Несмотря на указанные замечания, новизна, уровень решения поставленных задач позволяют утверждать, что диссертационная работа Баклановой Кристины Вячеславовны «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов» отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры «Тракторы и автомобили», ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ  
доктор технических наук,  
профессор (05.20.01–  
Технологии и средства  
механизации сельского  
хозяйства)



Николай Иванович Селиванов

Зав.кафедрой «Тракторы и автомобили», ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ  
кандидат технических наук,  
доцент (05.20.01–Технологии и  
средства механизации  
сельского хозяйства)



Александр Вадимович Кузнецов

ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет»  
660049, г. Красноярск, пр. Мира, д.90, телефон/факс 8(391)2-27-36-09, e-mail: info@kgau.ru



Селиванова И.И.  
Кузнецова А.В.  
Помощница И.И.