

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны
«Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с
различными скоростями вне населённых пунктов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны находит отражение в межотраслевом документе стратегического планирования на среднесрочный период, разработанном во исполнение подпункта "а" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося 14 марта 2016 г. «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы.

В России около 32 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, на которые приходится до 73 % погибших от общего количества.

Представленный научный труд Баклановой К.В. посвящен организации безопасного дорожного движения потока автомобилей вне населенных пунктов с учетом структуры потока и скорости его движения, что определяет актуальность исследования.

Автором диссертации выполнен анализ научных трудов ведущих ученых, посвященных исследованию обозначенной проблемы, что позволило сформулировать цель и задачи исследования, выбрать научные методы. Выдвигаемые соискателем положения, как и результаты исследования логично сформулированы, раскрыты в работе и являются новыми. Основные выводы и тезисы диссертации апробированы на международных конференциях, а опубликованные по теме исследования материалы в полной мере отражают содержание диссертации.

Практическую значимость работы придает возможность использования полученных в ходе исследования результатов при оценке потенциальной опасности эксплуатируемых и вновь строящихся автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Но, несмотря на общую положительную оценку диссертационной работы необходимо отметить следующие замечания:

1. Известно, что длину тормозного пути автомобиля во многом определяет состояние проезжей части (мокрое, сухое, покрытое слоем укатанного снега и т.д.). Автором не указано, как и каким прибором определялось значение коэффициента сцепления (стр. 12), в то время как

подробно указаны средства измерения геометрических параметров и ровности дорожного полотна.

2. Автором отмечено, что во время проведения исследований установлены нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств – превышение скорости (до 50 % случаев) и обгон на участках действия знака «обгон запрещен» (10 из 20 участков) (стр. 13). Стоит отметить, что за данные нарушения предусмотрена ответственность вплоть до лишения водительского удостоверения. Использовались ли результаты анализа скоростей транспортных средств, движущихся в нарушении Правил дорожного движения, при установлении зависимостей между скоростями обгоняемого и обгоняющего ТС и влияния на безопасность дорожного движения?

3. В выводах (стр. 18) указана аббревиатура ДТИ. Очевидно, опечатка и следовало указать ДИТ.

Диссертационная работа Баклановой К.В. на тему «Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов», несмотря на приведенные выше замечания, является законченным научным исследованием, в котором изложены новые научно обоснованные технологические решения, имеющие существенное значение для повышения безопасности дорожного движения, в частности вне населенных пунктов.

Работа соответствует критериям, установленным п. 9 «Положение о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г., а ее автор, Бакланова Кристина Вячеславовна достойна присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО Пензенский государственный аграрный университет, к.т.н., доцент

И.Е. Ильина

Ильина Ирина Евгеньевна – доцент кафедры «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО Пензенский государственный аграрный университет, к.т.н. специальность 05.23.05 – Строительные материалы и изделия, 440014, г. Пенза, ул. Ботаническая, 30, т.: +7(8412)628-579, e-mail: ilyina.i.e@pgau.ru

22 марта 2024 г.

