

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Баклановой Кристины Вячеславовны
на тему «**Организация безопасного дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов**»,
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Баклановой К.В. направлена на исследование и совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения. Актуальность рассматриваемой работы обусловлена перспективным повышением уровня безопасности на автомобильных дорогах общего пользования вне населённых пунктов, которые в настоящее время характеризуются наибольшей тяжестью последствий ДТП.

Разработанная автором методика определения потенциально аварийно-опасных участков на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов, отличающаяся от известных тем, что учитывает доли автотранспортных средств категорий M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , $N+O_{3,4}$ в потоке и скорости их движения, позволяет оценить потенциальную опасность эксплуатируемых и вновь строящихся автомобильных дорог вне населённых пунктов, своевременно реализовать меры обеспечения безопасности дорожного движения.

Внедрение результатов исследования позволит сохранить жизни и здоровье людей за счет снижения уровня опасности на автомобильных дорогах вне населённых пунктов, что, несомненно, является основополагающим критерием оценки работ, направленных на обеспечение социальных потребностей общества.

Безусловно, актуальность, научная новизна и практическая значимость диссертации не вызывают сомнений, в целом работа интересна и создает хорошее впечатление. Однако по автореферату имеется несколько замечаний:

- из рисунка 1 непонятно, что именно хотел показать автор;
- в автореферате нет уточнения, сколько из исследуемых участков являются аварийно-опасными;
- почему для замеров выбран выходной день суббота;
- на каком основании автор принимает умеренную силу связи между исследуемыми величинами при значении коэффициента корреляции 0,28.

Учитывая актуальность и научную ценность работы, указанные замечания носят уточняющий характер и не снижают положительную оценку диссертационной работы.

Материалы работы Баклановой К.В. представлены в 13 публикациях, в том числе в журналах списка ВАК и в индексируемых международной системой цитирования Scopus.

На основании анализа материалов автореферата и публикаций можно сделать вывод, что работа Баклановой К.В. соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Считаю, что Бакланова К.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доцент кафедры
автомобильных дорог и
городского кадастра,
кандидат технических наук
(2.9.5 (05.22.10) –
Эксплуатация
автомобильного транспорта)

Штоцкая Анастасия Аркадьевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»; 650000, г. Кемерово, ул. Красноармейская 117, E-mail: kuzstu@kuzstu.ru, Телефон: +7 (3842) 68-23-06.

Подпись Штоцкой А.А. «заверяю»

Ученый секретарь КузГТУ



Костина Т.М.