

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **БАКЛАНОВОЙ Кристины Вячеславовны**
«ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОТОКА АВТОМОБИЛЕЙ С
РАЗЛИЧНЫМИ СКОРОСТЯМИ ВНЕ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ» представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В связи с ростом доли автомобилей большей грузоподъемности и автопоездов на дорогах страны, увеличивается расслоение транспортного потока по скорости движения транспортных средств. Наибольший ущерб от ДТП наблюдается на автомобильных дорогах, проходящих вне населённых пунктов. Это связано с высокой скоростью движения транспортных средств. На такие ДТП приходится до 70 % от общего количества погибших. Существующие методы оценки БДД не учитывают структуру транспортного потока и скорость его движения. В связи с этим научное исследование, направленное на организацию безопасности дорожного движения потока автомобилей с различными скоростями вне населённых пунктов, является актуальным

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна диссертации определяется следующими положениями, выносимыми автором на защиту:

1. Методика определения потенциально аварийно-опасных участков на перегонах двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов, отличающаяся от известных тем, что учитывает доли автотранспортных средств категорий М2, М3, N2, N3, N+O3,4 в потоке и скорости их движения.

2. Зависимости требуемого для безопасного обгона превышения скорости движения обгоняющих ТС по отношению к скорости обгоняемых ТС, отличающиеся тем, что учитывают долю обгоняемых ТС категорий М2, М3, N2, N3, N+O3,4 в транспортном потоке и скорость их движения.

Имеет элементы научной новизны и предложенная автором методика организации движения транспортного потока на потенциально аварийно-опасных участках.

Практическая значимость исследования заключается в разработанной методике организации движения транспортного потока на потенциально аварийно-опасных участках двухполосных автомобильных дорог вне населённых пунктов, обеспечивающей уменьшение аварийности. Результаты работы могут быть использованы при оценке потенциальной опасности эксплуатируемых и вновь строящихся автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Основные выводы и результаты работы сомнений не вызывают.

По автореферату имеется следующее замечания:

- из автореферата непонятно, в каких единицах измеряются или оцениваются частные коэффициенты аварийности или они безразмерные, а

также их установленные автором в результате исследования пределы изменения в реальных эксплуатационных условиях.

В целом диссертация **БАКЛАНОВОЙ Кристины Вячеславовны** является законченной научной работой и отвечает всем требованиям ВАК, предъявляемым пп. 9-14 положения «О присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Автомобили
и автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО
«Курганский государственный университет»



В.И. Васильев

Васильев Валерий Иванович

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет»

Должность: профессор кафедры "Автомобили и автомобильный транспорт",

Контактные адреса:

e-mail: vviprof@rtural.ru

Телефон: 89128325160

Почтовый адрес: 640669, г. Курган, ул. Гоголя, 25, Курганский государственный университет, кафедра "Автомобили и автомобильный транспорт".

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

ВЕРНО
Начальник ОДиЭД
Козлова М.А.
15.03.2024

